

Ranum Efterskole

Sikkerhedsinstruks for sejlads på Limfjorden

Følgende sikkerhedsinstruks gælder for alle Ranum Efterskole sejlbåde.

Ved sidste opdatering er der følgende både:

Matcher 37 x 1 –sejlbåd med fastkøl, indrettet til skolesejlads

Aira 22 x 10 –sejlbåd med fastkøl, indrettet til skolesejlads

Triss Norlin x 1 –sejlbåd med fastkøl, indrettet til skolesejlads, synkfri

RIB med 50hk påhængsmotor x 1

RIB med 60hk påhængsmotor x 1

1. Identifikation af redderen

Olav Storm, Forstander Ranum Efterskole	Mobil:	+ 45 23 32 05 97
Ranum efterskole Kærvej 6-8 9681 Ranum	Tlf:	+ 45 96 66 44 00

2. Beskrivelse af sejlads aktiviteter

Sejlads perioden er fra 1. april til 1. november

-Beklædning efter luft og vandtemperatur iflg. Søsportens sikkerhedsråd.

Lokalt farvand; firkant område fra Rønbjerg havn

Rønbjerg havn	56° 53' 55" N	09° 9' 91" Ø
Grønne bøjle	56° 52' 81" N	09° 9' 35" Ø
Livø havn	56° 53' 12" N	09° 5' 95" Ø
Livø Nordspids	56° 54' 31" N	09° 5' 31" Ø

Ovenfor nævnte område er det daglig sejladsområde. Sejlads i resten af Limfjorden kan forekomme i weekender og i forbindelse med skolens rejser.

Vejrligsrammer for sejlads aktiviteter.

Vind – aflæses på skærm ved Rønbjerg Sejlklub.

Max: 12 m/s (middelvind)

Ovenfor vindgrænser er vejledene. Instruktøren vurderer vindforholdet og bølger i forhold til elevernes færdigheder. Instruktørerne forbeholder sig retten til at sejl med det antal både der passer til bemanning og mht til vejrforholdene.

Andre vejrforhold hvor der ikke sejles:

Ranum Efterskole

Sikkerhedsinstruks for sejlads på Limfjorden

Sigtbarhed under 300 m
Lokal uvejr- og tordenvarsel.

Sejlads aktiviteter

Sejlads undervisning for unge ikke rutinerede sejler.

Undervisningen indeholder:

Manøvre for motor	Manøvre for sejl
• Havnemanøvre • Ind og udsejling • Sejle efter kompas • Mand over bord	• Bane sejlads • Kapsejlads • Bomninger • Vendinger • Mand over bord • Manøvre sejlads for vindretninger • Sejl trim

3. Identifikation af risici

Motorsejlads

Aktivitet	Risici
Havnemanøvre	• Kollisioner, med havne- materiel, øvrige både og personer. • Motorstop • Brand
Motorsejlads uden for havn	• Kollisioner med øvrige båd • Mand over bord • Grundstødning • Motorstop • Brand

Sejlads for sejl

Manøvre for sejl	• Kollisioner øvrige båd og samt personskaade • Grundstødning • Mand over bord • Brand • Fare for skade ved bevægelige dele her under tovværk, bom, Fald, skøder. • Løsrivning af udstyr • Kraftig krængning
------------------	--

Ranum Efterskole

Sikkerhedsinstruks for sejlads på Limfjorden

4. Tiltag for at imødegå risici

Ved sejlads i undervisnings er der følgende sikkerhedsforanstaltninger.

- Følgebåd på vandet eller tilkaldes fra Rønbjerg havn på VHF mobil/tlf
- Båden er udstyret med håndholdte vandtætte VHF radio.

Motor Sejlads

Risici	Tiltag for at imødegå risici
Kollisioner øvrige både og samt klemninger af legemsdele.	• Lav styrefart i havne området, opfordring af agtpågivenhed • Førstehjælpsudstyr om bord
Motor stop	• Bådsmand sørger for at tank og olie er påfyldt • Følgebåd i nærheden med slæbereb. Følgebåd tilkaldes ved sejlads i øvrig Limfjord. • Bådene er udstyret med VHF
Grundstødning	• Følgebåd i nærheden. Følgebåd tilkaldes ved sejlads i øvrig Limfjord. • Bådene er udstyret med VHF • Fastlagt lokalt sejlads område
Mand over bord	• Følgebåd i nærheden. Følgebåd tilkaldes ved sejlads i øvrig Limfjord. • Bådene er udstyret med VHF • Sejler iført redningsvest/svømmevest
Brand	• Brandsluknings udstyr ombord • Forbud af åben flamme • Følgebåd i nærheden. Følgebåd tilkaldes ved sejlads i øvrig Limfjord. • Bådene er udstyret med VHF

Ranum Efterskole

Sikkerhedsinstruks for sejlads på Limfjorden

Sejl Sejlads

Risici	Tiltag for at imødegå risici
Kollisioner øvrige båd og samt klemninger af legmensdele.	• opfordring af agtpågivenhed • Førstehjælps udstyr ombord
Grundstødning	• Følgebåd i nærheden. Følgebåd tilkaldes ved sejlads i øvrig Limfjord. • Bådene er udstyret med VHF • Fastlagt lokalt sejladsområde
Mand over bord	• Følgebåd i nærheden. Følgebåd tilkaldes ved sejlads i øvrig Limfjord. • Bådene er udstyret med VHF • Sejler iført redningsvest/svømmevest.
Brand	• Brandsluknings udstyr ombord • Forbud af åben flamme • Følgebåd i nærheden. Følgebåd tilkaldes ved sejlads i øvrig Limfjord. • Bådene er udstyret med VHF
Løsrivning af udstyr	• Opfordring af agtpågivenhed • Ingen sejlads hvis vejrligs forholdene overskride det i den beskrevne sikkerhedsinstruks.
Kraftig krængning	• Følgebåd i nærheden. Følgebåd tilkaldes ved sejlads i øvrig Limfjord. • Bådene er udstyret med VHF • Sejler iført redningsvest/svømmevest • Bådene er synkefri

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Matcher 37 Længde 11,1 m Bredde 3,25 m Dybgang 1,80 m. Sejlflade 75 m ² Motor 18 KW	Sikkerhedsudstyr, bl.a. 2 x 6 pers. Redningsflåde. 8 Overlevelses / flydedragter. (efterårstid/behov) 12 selvoppustelige redningsveste Redningskrans (med lys efterbehov) VHF radio Off-shore nødsignal sæt
--	---

Aira 22 Længde 6,5 m Bredde 2,2 m Dybdegang 1,2 m	Sikkerhedsudstyr Brandslukker -ved tilkaldelse af RIB Anker VHF
---	---

Ranum Efterskole

Sikkerhedsinstruks for sejlads på Limfjorden

Triss Norlin Længde 5,7 m Bredde 2,4 m Dybdegang 1,1 m	Sikkerhedsudstyr Brandslukker Anker VHF
RIB 1 -Orange Tornado Honda 60 hk, 4 takt	Sikkerhedsudstyr Brandslukker Anker VHF
RIB 2 -hvide Evinrude 50hk 4 takt	Sikkerhedsudstyr Brandslukker Anker VHF

6. Besætning og dens kompetencer

Sejlads ansvarlige underviser skal have et gyldigt Y 3 certifikat, assisterende underviser skal have gyldigt duelighedsbevis. Alle sejladslærere skal have forstanders godkendelse ifht. svømme- og livredning, samt realkompetencer på vandet.

7. Operative forholdsregler

Som beskrevet i punkt 2 i sikkerhedsinstruks foregår sejlads i afgrænset lokal område, sejlperioden er fra **1. april** til **1. November** og der må sejles fra solopgang til solnedgang +1 time. Matcher 37 maks. 12 personer ombord.

8. Redning ved ulykke

Daglig trænings sejlads forgår inden for et begrænset område og bådene sejler sammen i flotille, samt at der er en følgebåd med på vandet. Følgebåd tilkaldes ved sejlads i øvrig Limfjord.

Sejlads området er beliggende ved en lokal færgerute som vil være i stand til at assistere i sejl sæsonen.

9. Tilkaldelse af hjælp

- Visuel kontakt med andre både.
- Vandtæt VHF ombord, Lokal kanal 72 til andre både samt følgebåd.
- Livø færge VHF kanal 16, TLF: 40307006
- Nødraketter samt lydsignaler ombord.
- Nødopkald 112
- Reder / forstander skal underrettes i tilfældet af alle ulykker, og nærvæd ulykker fx MOB.

Ranum Efterskole

Sikkerhedsinstruks for sejlads på Limfjorden

10. Hvem er på vandet?

Besætningsliste findes på tavlen i Martitimt base. Elever skiver navn og elever nr. På den båd de sejler på.

11. Før sejlads

Der afholdes skippermøde før sejlads hvor bl.a. sikkerhedsinstruksions gives af ansvarlig sejladslærer før sejlads.

12. Opfølgning på utilsigtede hændelser og ulykker

I logbog beskrives utilsigtet hændelser og ulykker. Samt løsning af disse.
Reder / forstander underrettes omgående. Tlf. 23320597

Situationen evalueres blandt involverede elever, lærere og leder.
Forældre og øvrige interessenter informeres.
Søfartsstyrelsen informeres af leder i alvorlige tilfælde.